

Solec Kujawski 31.05.2023

Szanowni Państwo,

Rok 2022 był kolejnym rokiem, gdzie gospodarka światowa nadal musiała zmagać się z perturbacjami wynikającymi z trwającej recesji. Na domiar złego konflikt za naszą wschodnią granicą był dodatkowym czynnikiem destabilizującym. W szczególności odczuł to rynek automotive, który w roku 2022 nadal borykał się z problemami wynikającymi z pandemii COVID-19. Konflikt na Ukrainie, która jest jednym z wiodących rynków wiązek elektrycznych do przemysłu motoryzacyjnego, poskutkował pogłębieniem problemów z łańcuchami dostaw, a co za tym idzie czasowymi przestojami w fabrykach wiodących producentów samochodów.

W tak niestabilnym środowisku rozwój działalności operacyjnej okazał się nie lada wyzwaniem. Ogromna fluktuacja cen materiałów oraz niestabilne zamówienia spowodowały, że wiele spółek z branży miało problem z optymalnym zarządzaniem zapasami. Ten czynnik, a także utrzymujące się na niskim poziomie wielkości zamówień spowodowały, że wynik Hydrapres w roku 2022 był negatywny.

Moment spowolnienia gospodarczego, którego wszyscy doświadczamy, chcielibyśmy wykorzystać na konieczne inwestycje w obszarze parku maszynowego, a także oprogramowania usprawniającego proces budowy narzędzi. Część inwestycji rozpoczęto już w IV kwartale roku 2022 – w szczególności dotyczyły one obszaru tłoczní.

Pozytywnym sygnałem są wzrosty sprzedaży samochodów na rynku europejskim, na początku bieżącego roku, które sięgają kilkunastu procent, w skali miesiąca, rok do roku. Obserwujemy także większą ilość zapytań ofertowych z branży motoryzacyjnej, jak i spoza niej. Wiele korporacji szuka możliwości uzyskania przewagi kosztowej relokując produkcję z Europy Zachodniej do Polski i krajów sąsiadujących, co stanowi możliwość szybkiego uruchomienia i realizacji projektów będących w produkcji seryjnej.

W imieniu Zarządu Hydrapres S.A.
Mateusz Jędrzejewski
Prezes Zarządu

